Серводвигун
EMMT-AS-190-L-HT-R3MB

Номер деталі: 8148394



General operating condition

Технічні дані

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-15 °C ... 40 °C
Примітка щодо температури навколишнього середовища	до 80 °C зі зниженням значення на -1,5% на 1 °C
Максимальна висота	4000 м
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м
Температура зберігання	-20 °C ... 70 °C
Відносна вологість	0 - 90 %
Відповідає стандарту	IEC 60034
Клас термічний згідно EN 60034-1	F
Максимальна температура намотування	155 °C
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1
Моніторинг температури	Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Положення монтажу	Будь-який
Ступінь захисту	IP21
Примітка щодо ступеня захисту	IP21 для валу двигуна без радіального ущільнення вала IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу IP67 для корпусу двигуна, з технологію підключення
Концентричність, коаксіальність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	N
Якість балансу	G 2,5
Момент зупинки	‹1,0% від пікового обертального моменту
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20000 год
Код інтерфейсу Motor Out	190B
Електричне підключення 1, тип підключення	гібридний роз'єм
Електропідключення 1, технологія підключення	M40x1
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	15
Електричне підключення 1, схема підключення	00997380
Ступінь забруднення	2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Стійкість до вібрації	Відповідно до EN 60068-2-6
Ударостійкість	Відповідно до EN 60068-2-29 15 g/11 ms згідно EN 60068-2-27

Особливості	Значення
Дозвіл	Знак RCM c UL us - Recognized (OL)
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання Згідно директиви ЄС RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання
Орган сертифікації	UL E342973
Номінальна робоча напруга постійного струму	680 В
Тип комутації обмотки	Зірка внутр.
кількість пар полюсів	5
Зупиночний момент	93.7 Н·м
Номінальний крутний момент	82.4 Н·м
Піковий обертовий момент	183.3 Н·м
Номінальна швидкість обертання	1000 об/хв
Макс. швидкість обертання	1654 об/хв
Максимальна механічна швидкість обертання	8000 об/хв
Кутове прискорення	≤100000 рад/с²
Номінальна потужність двигуна	8629 Вт
Безперервний струм зупинки	22.8 А
Номінальний струм, двигун	20 А
Піковий струм	49.7 А
Постійна двигуна	4.12 Н·м/А
Стала постійного обертового моменту	4.79 Н·м/А
Напруга постійна фаза-фаза	289.7 мВ·хв
Міжфазний опір обмотки	0.358 Ом
Індуктивність міжфазної обмотки	13.8 мГн
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	6.95 мГн
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	6.9 мГн
Електрична стала часу	38.8 мс
Теплова постійна часу	80 хв
Термічний опір	0.3 К/Вт
Вимірювальний фланець	450 x 450 x 30 мм, сталь
Загальний вихідний момент інерції	195 кг·см²
Вага продукту	61500 г
Допустиме осьове навантаження на вал	520 Н
Допустиме радіальне навантаження на вал	2620 Н
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний багатооборотний
Давач положення ротора для позначення виробника	EQI 1331
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	4096
Інтерфейс давача положення ротора	EnDat 22
Принцип вимірювання давачем положення ротора	індуктивний
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	3.6 В ... 14 В
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	524288
Роздільна здатність давача положення ротора	19 біт
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-65 arcsec ... 65 arcsec
Утримуючий момент гальма	115 Н·м
Робоча напруга DC , гальмо	24 В
Споживання електроенергії через гальмо	2.08 А
Споживана потужність гальм	50 Вт
Час відпускання гальма	190 мс
Час спрацювання гальма	65 мс

Особливості	Значення
Затримка реакції гальма DC	12 мс
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	8000 об/хв
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	62000 Дж
Кількість аварійних зупинок на годину	1
Загальна робота тертя гальма	13000 кДж
Момент інерції маси, гальмо	50 кг·см²
Цикли перемикання, гальмо утримання	5 мільйонів холостих циклів(без тертя!)
MTTF, підкомпонент	190 років, датчик положення ротора
Енергоефективність	ENEFF (CN) / Class 1