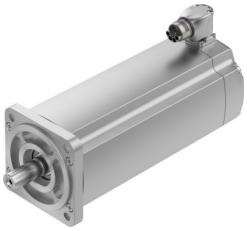
# Серводвигун
# EMMT-AS-100-M-HS-RMB

Номер деталі: 5255533



General operating condition

## Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Температура навколишнього середовища | -15 °C ... 40 °C |
| Примітка щодо температури навколишнього середовища | до 80 °C зі зниженням значення на -1,5% на 1 °C |
| Максимальна висота | 4000 м |
| Примітка щодо максимальної висоти монтажу | тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м |
| Температура зберігання | -20 °C ... 70 °C |
| Відносна вологість | 0 - 90 % |
| Відповідає стандарту | IEC 60034 |
| Клас термічний згідно EN 60034-1 | F |
| Максимальна температура намотування | 155 °C |
| Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1 | S1 |
| Моніторинг температури | Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2 |
| Конструкція двигуна згідно EN 60034-7 | IM B5<br>IM V1<br>IM V3 |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Ступінь захисту | IP40 |
| Примітка щодо ступеня захисту | IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення вала<br>IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу<br>IP67 для корпусу двигуна, з технологію підключення |
| Концентричність, коаксіальність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955 | N |
| Якість балансу | G 2,5 |
| Момент зупинки | ‹1,0% від пікового обертального моменту |
| Термін служби підшипників при номінальних умовах | 20000 год |
| Код інтерфейсу Motor Out | 100A |
| Електричне підключення 1, тип підключення | гібридний роз'єм |
| Електропідключення 1, технологія підключення | M23x1 |
| Електричне підключення 1, кількість контактів/жил | 15 |
| Електричне підключення 1, схема підключення | 00995913 |
| Ступінь забруднення | 2 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 0 - відсутність корозійного напруження |
| Відповідність LABS | VDMA 24364 Зона III |
| Стійкість до вібрації | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27 |

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Дозвіл | Знак RCM<br>c UL us - Recognized (OL) |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність) | Згідно директиви EU EMC<br>Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання<br>Згідно директиви ЄС RoHS |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) | Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC<br>Відповідно до правил RoHS Великобританії<br>Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання |
| Орган сертифікації | UL E342973 |
| Номінальна робоча напруга постійного струму | 680 В |
| Тип комутації обмотки | Зірка внутр. |
| кількість пар полюсів | 5 |
| Зупиночний момент | 8.6 Н·м |
| Номінальний крутний момент | 6.3 Н·м |
| Піковий обертовий момент | 22.4 Н·м |
| Номінальна швидкість обертання | 2700 об/хв |
| Макс. швидкість обертання | 4790 об/хв |
| Максимальна механічна швидкість обертання | 13000 об/хв |
| Кутове прискорення | ≤100000 рад/с² |
| Номінальна потужність двигуна | 1770 Вт |
| Безперервний струм зупинки | 5.9 А |
| Номінальний струм, двигун | 4.3 А |
| Піковий струм | 22.1 А |
| Постійна двигуна | 1.46 Н·м/А |
| Стала постійного обертового моменту | 1.66 Н·м/А |
| Напруга постійна фаза-фаза | 100 мВ·хв |
| Міжфазний опір обмотки | 1.84 Ом |
| Індуктивність міжфазної обмотки | 20.4 мГн |
| Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза) | 10.2 мГн |
| Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза) | 15.3 мГн |
| Електрична стала часу | 16.6 мс |
| Теплова постійна часу | 73 хв |
| Термічний опір | 0.5 К/Вт |
| Вимірювальний фланець | 300 x 300 x 20 мм, сталь |
| Загальний вихідний момент інерції | 5.34 кг·см² |
| Вага продукту | 8200 г |
| Допустиме осьове навантаження на вал | 200 Н |
| Допустиме радіальне навантаження на вал | 1110 Н |
| Давач положення ротора | Енкодер абсолютний багатооборотний |
| Давач положення ротора для позначення виробника | EQI 1331 |
| Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання | 4096 |
| Інтерфейс давача положення ротора | EnDat 22 |
| Принцип вимірювання давачем положення ротора | індуктивний |
| Датчик положення ротора, робоча напруга DC | 5 В |
| Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC | 3.6 В ... 14 В |
| Давач положення ротора, значення положення за один оберт | 524288 |
| Роздільна здатність давача положення ротора | 19 біт |
| Давач положення ротора, система вимірювання точності кута | -65 arcsec ... 65 arcsec |
| Утримуючий момент гальма | 11 Н·м |
| Робоча напруга DC , гальмо | 24 В |
| Споживання електроенергії через гальмо | 0.75 А |
| Споживана потужність гальм | 18 Вт |
| Опір котушки гальма | 32 Ом |
| Індуктивність котушки гальмівної | 900 мГн |

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Час відпускання гальма | ≤80 мс |
| Час спрацювання гальма | ≤20 мс |
| Затримка реакції гальма DC | ≤4 мс |
| Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо | 10000 об/хв |
| Максимально. Робота тертя за один процес гальмування | 12000 Дж |
| Кількість аварійних зупинок на годину | 1 |
| Загальна робота тертя гальма | 1335 кДж |
| Момент інерції маси, гальмо | 0.74 кг·см² |
| Цикли перемикання, гальмо утримання | 10 million idle actuations (без тертя!) |
| MTTF, підкомпонент | 190 років, датчик положення ротора |
| Енергоефективність | ENEFF (CN) / Клас 2 |